



## **GP MAIO AMARELO DE CICLISMO DE ESTRADA 2024**

### **REGULAMENTO TÉCNICO**

#### **Art. 1º PROVA**

- 1.1. Gp maio amarelo de Ciclismo de estrada”, será realizado no dia 26/05/2024, na cidade de chopinzinho, Paraná, com qualquer condição climática, largada e chegada no trevo de acesso a Chopinzinho km 483, Cep85560-000 .
- 1.2. Largada da primeira Bateria às 08:00 horas.
- 1.3. A supervisão técnica será da Federação Paranaense de Ciclismo, Associação Chopinzinhense de ciclismo – Achoc, Atletas, Apoiadores, Patrocinadores e Prefeitura Municipal de Chopinzinho.
- 1.4. A prova será disputada em percurso de estradas asfaltada do município, na PRC 158, trecho saída para CORONEL VIVIDA – TREVO AGROAVÍCOLA VIBRA – RETORNO PARA CHOPINZINHO.

#### **Art. 2º Alteração no percurso**

Por qualquer motivo e a qualquer tempo, sem aviso prévio, a organização poderá: adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho. Devendo então transmitir aos competidores as alterações adotadas.

#### **Art. 3º Participação**

Poderão participar da prova atletas de ambos os sexos, regularmente inscritos de acordo com o presente regulamento;

- 3.1. Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito dos pais ou de um responsável legal. A autorização deverá estar acompanhada de cópia de um Documento de Identidade

#### **Art. 4º Bicicletas e equipamentos**

- 4.1. Será permitido aos ciclistas utilizar apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto, devendo ser do modelo estrada (Road) ou na categoria “Mountain Bike urbano” bicicleta do tipo Mountain bike com pneu de medida mínima de



1,9 com cravos.

- a) As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da União Ciclística Internacional.
- b) O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento.

Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento.

#### **4.2. Equipamento obrigatório**

Capacete de ciclismo afivelado e calçado fechado.

#### **4.3. Equipamento reembolso**

Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento;

#### **Art. 5º Categorias**

##### **1ª Bateria (3 Voltas - 78km)**

Elite masculino - (Idade Livre)

Elite Feminino - (Idade Livre)

##### **2ª Bateria\*\* (2 Voltas – 52km)**

Feminino open - (Idade Livre)

Masculino Sub 30 - 19 a 29 anos

Masculino Junior – 16, 17 e 18 anos



Masculino Juvenil – 13, 14 e 15  
anos  
Masculino Master A - 30 a 36  
anos  
Masculino Master B - 37 a 42  
anos  
Masculino Master C - 43 a 48 anos  
Masculino Veteranos 49 anos a cima

**3ª Bateria\*\* (1 volta – 26km):**

Mountain Bike Masculino Urbano – (Idade Livre)  
Mountain Bike Feminino Urbano – (Idade Livre)

**Art. 6º Inscrições**

6.1. As inscrições serão feitas pela Internet através do site <https://eticket.esp.br/evento/57/gp-maio-amarelo-ciclismo-estrada-2024>

6.2. A inscrição do GP Maio Amarelo de estrada é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra pessoa será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer. É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

6.3. As inscrições pelo site [eticket.esp.br](https://eticket.esp.br) serão encerradas no dia 22/05/2024, após esta data não serão aceitas mais inscrições.

6.4. Ao fazer a inscrição o atleta ficará sob a cobertura de um SEGURO ATLETA com validade durante o período da prova.

6.5. Após a efetivação da inscrição, a organização do evento não reembolsará valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar.

6.6. A mudança de categoria resultará em nova cobrança de inscrição.

**Art. 7º Retirada de Kits:**

7.1. A retirada de kits/números acontecerá no Domingo 26/05/2024, no local da largada, próximo ao Posto Trevo. A retirada de kits poderá ser feita por terceiros que deverá assinar o termo de responsabilidade pela retirada dos mesmos; até as



7:30 horas ou na barraca de arbitragem

### **Art. 8º Resultados**

Os resultados oficiais GP Maio Amarelo, serão informados através do site da empresa responsável pela Cronometragem.

### **Art. 9º Premiação**

9.1. Subirão ao pódio os cinco primeiros classificados em cada categoria que receberão troféu em suas respectivas colocações;

a) Os cinco primeiros classificados gerais da 2ª bateria (2 voltas – 26km) serão chamados ao pódio da classificação geral somente.

9.2. A premiação acontecerá logo após o término das baterias sendo antecipado se a maioria dos atletas tenham finalizado o percurso.

9.3. Todo o atleta participante que concluir o trajeto para o qual está inscrito, receberá medalhas de finisher.

9.4. Haverá premiação extra para META VOLANTE na 1ª e 2ª baterias, para o 1º atleta que ultrapassar o ponto indetificado como META VOLANTE na segunda volta. A classificação será aferida por comissário ou pessoa devidamente designada pelo diretor de prova.

1ª bateria Feminino: 1º 250,00	1ª bateria Masculino: 1º 250,00	2ª bateria Masculino 1º 150,00
-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

### **Art. 10º Abastecimento e Apoio Mecânico:**

10.1. Área de Apoio e Hidratação será no “retorno da Volta” com uma área de 100 metros demarcada para o abastecimento e apoio mecânico (1 pessoa apenas por equipe) responsável deve estar identificando com a camiseta da equipe, pessoas não identificadas não podem ficar na área de apoio, salvo a equipe da organização da PROVA.

10.2. Não poderá haver abastecimento em outro local, exceto se houver caravana.



10.3. Interessados em fazer apoio em caravana deve procurar a organização 30 minutos antes da largada para devida marcação e identificação de carro e de atletas a serem abastecidos. Abastecimento irregular gera desclassificação do atleta.

10.4. O descarte do lixo deverá ser feito na área demarcada pela organização. O descarte irregular gera desclassificação do atleta.

### **Art. 11º Segurança**

11.1. A organização irá disponibilizar aos participantes do evento, ambulância para prestação de primeiros socorros em caso de acidentes. Caso necessário o atendimento médico de emergência, a remoção será efetuada para o hospital, da rede pública mais próximo;

11.2. A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes; cabe ao atleta respeitar o trajeto, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta;

11.3. A prova será realizada com trânsito controlado de veículos, devendo o atleta manter-se à direita da pista e obedecer às leis de trânsito, ficar atento aos outros atletas e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, organização e público.

11.4. Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou

quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

11.5. O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o diretor de prova, segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.



**Art. 12º Direto de Imagem** Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

**Art.13º** A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo seus atos de única e exclusiva responsabilidade do mesmo.

**Art. 14º Alimentação** “A Definir “ a organização estará fazendo parceria com alguns restaurantes , outeremos carros de lanches bem situados a disposição e com preços especiais.

**Art. 15º Os casos não relacionados ou omissos serão deliberados pelo Diretor de prova.**



## **ANEXO I**

### **QUILOMETRAGEM POR VOLTA ( 26km )**

#### **ORDEM DE LARGADAS:**

**08:00 - 1ª Bateria (3 Voltas - 78km)**

Elite masculino - (Idade Livre)

Elite Feminino - (Idade Livre)

Masculino Sub 30 - 19 a 29 anos

**08:20 - 2ª Bateria\*\* (2 Voltas - 52km)**

Feminino open - (Idade Livre)

Masculino Junior – 16, 17 e 18 anos

Masculino Juvenil – 13, 14 e 15 anos

Masculino Master A - 30 a 36 anos

Masculino Master B - 37 a 42 anos

Masculino Master C - 43 a 48 anos

Masculino Veteranos 49 anos a cima

**08:30 - 3ª Bateria\*\* (1 volta - 26km)**

Mountain Bike Masculino Urbano – (Idade Livre)

Mountain Bike Feminino Urbano – (Idade Livre)

\*As categorias de sexo Feminino estão proibidos de pegar roda das categorias masculinas.

\*\*Os atletas da 2ª e 3ª bateria estão proibidos de pegar roda da 1ª Bateria.

Obs: Sujeito a alterações conforme número de inscritos em cada categoria.