

REGULAMENTO CIRCUITO VALE DO IGUAÇU DE MTB

I – O campeonato:

Será disputada no sistema XCM, em três etapas, em três cidades diferentes sendo a primeira etapa na cidade de Dois Vizinhos, a segunda etapa na cidade de Cruzeiro do Iguaçu e a terceira etapa e final do Circuito Vale do Iguaçu na cidade do Verê.

II – Datas e Locais:

A primeira etapa será feita na cidade de Dois Vizinhos no dia 30 de Março, sendo a Ultra Maratona de 100km, a segunda etapa será realizada na cidade de Cruzeiro do Iguaçu no dia 22 de Junho, e a terceira etapa e final do campeonato na cidade do Verê no dia 17 de agosto.

II – Modalidades:

CICLOTURISMO: Aproximadamente 10 a 25 km. (Passeio sem premiação).

LIGHT: Aproximadamente 10 a 25 km

SPORT: Aproximadamente 35 a 60 km.

PRÓ/ELITE: Aproximadamente 65 a 100 km.

III - Placas Numéricas:

Todo atleta que se inscrever na prova receberá um numeral de identificação e cor diferente entre as categorias Light, Sport, Pró, Elite, cicloturismo, sendo a placa para a sua bicicleta de forma alguma o atleta poderá refurar, recortar, escrever, colar adesivos ou qualquer outro tipo de alteração ou violação. O Chip de Cronometragem estará fixado no verso de cada placa. Se o atleta perder a placa durante o trajeto, ou por conta de queda ou atrito o chip for rompido, quando fechar a volta não vai contabilizar por conta da ausência ou mau funcionamento do chip, nesse caso uma comissão julgadora poderá validar a volta através de imagens.

IV - Roteiro das Provas:

O roteiro de prova passará por todo o tipo de via, como estradas de terra, trilhas naturais, propriedades particulares e estradas pavimentadas, rios, pontes, exigindo total atenção dos atletas prevalecendo às leis de trânsito quando em vias públicas. A organização da prova poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior.

V - Inscrições:

Cada inscrição dá direito a um kit, placa com o numeral de identificação chip, seguro de vida, frutas, café da manhã, concorrer aos prêmios, hidratação e toda estrutura da prova. Todos os atletas que completarem o percurso terão direito a uma medalha de participação. Para realizar a inscrição o atleta deverá acessar o site www.eticket.esp.br. Uma vez finalizado a inscrição não devolvemos o valor da mesma.

V.I O valor individual de cada prova será no valor de R\$ 120,00(cento e vinte reais) + taxa do site, tendo a possibilidade de o atleta adquirir o pacote de todas as provas antes da realização da primeira etapa, no valor de R\$ 280,00 (Duzentos e oitenta reais) + taxa do site.

VI.I O atleta ao se inscrever e escolher sua categoria de Percurso ou idade e deverá permanecer na mesma até o final do campeonato, caso o atleta mude sua categoria na etapa seguinte, sua pontuação da etapa anterior será zerada automaticamente. Começando a pontuar na etapa da mudança.

Parágrafo único: A inscrição é intransferível.

VII - Percursos e Categorias: O Atleta deverá se inscrever na faixa etária correspondente à idade que o mesmo terá no ano vigente da Prova. Ou seja, será tomada como base a data de 31 de dezembro do ano vigente. Exemplo: Se o competidor faz 40 anos ao longo de 2025, ele já deverá fazer a sua inscrição desde o início na Categoria 40-44 anos.

VII.I – DIVISÃO POR IDADE DA CATEGORIA PRÓ.

ELITE MASCULINO
ELITE FEMININO
PRÓ A1 MASCULINO
PRÓ A2 MASCULINO
PRÓ B1 MASCULINO
PRÓ B2 MASCULINO
PRO C MASCULINO

Parágrafo Único: Para o Atleta ELITE MASCULINO E ELITE FEMININO, idade livre para inscrição. Caso o(a) atleta for menor de idade, fica obrigatório assinatura de um responsável na Súmula.

VII.II – DIVISÃO POR IDADE DA CATEGORIA SPORT.

Sub 18 Masculino
Sub 30 Masculino
Sub 30 Feminino
Sport Dupla Mista
A1 Masculino
A1 Feminino
A2 Masculino
A2 Feminino
B1 Masculino
B1 Feminino
B2 Masculino
B2 Feminino
C1 Masculino
C2 Masculino
Sport Open 95 kg+ Masculino
E-BIKE MASCULINO
E-BIKE FEMININO
PCD MISTO

Parágrafo primeiro: Na categoria SPORT DUPLA MISTA, o atleta principal é sempre o feminino, ou seja, a pontuação fica vinculado a atleta feminina, Na categoria dupla, os dois atletas devem correr juntos e a distância entre os parceiros não pode superar 2 minutos ao cruzar a linha de chegada, os atletas podem se ajudar, empurrando, pegando vácuo somente não é permitido rebocar.

Parágrafo segundo: Na categoria E-BIKE não será permitido o uso de bateria reserva, bem como uso de carregadores portáteis. A bateria será lacrada pela comissão organizadora no ato da entrega de kits, sendo conferido novamente o lacre no alinhamento. Caso o lacre venha a ser rompido durante a prova o atleta será desclassificado. Em caso de rompimento do lacre ocasionado por queda durante a prova e o atleta continuar o percurso, Os Stafs comunicarão a comissão organizadora sobre o ocorrido.

VII.III – DIVISÃO POR IDADE DA CATEGORIA LIGHT.

Light Open Fem
Light Open Masc
light Open Juvenil

VII.III – DIVISÃO POR IDADE DA CATEGORIA CICLOTURISMO.

Cicloturismo Open

Parágrafo Único: Os atletas da categoria cicloturismo serão acompanhados por um guia, tendo direito a estrutura total do evento, porém sem direito a troféu.

VIII PROCESSO PARA MUDANÇA DE CLUBE/EQUIPE:

VIII.I: O Atleta deve solicitar via ofício à Organização a sua mudança da equipe em que se encontra para a Equipe que pretende ir, neste ofício deverá ter a assinatura do Chefe da equipe atual autorizando a saída e a assinatura do chefe da equipe a qual se pretende ingressar autorizando a entrada.

VIII.II: No caso o Chefe da equipe de origem não autorizar a saída, cabe ao atleta relatar o fato via Ofício para a Organização e pedir que interfira dando como procedente ou não a transferência do atleta.

VIII.III: Em caso de expulsão do Atleta de uma equipe cabe à Organização analisar o caso e decidir sobre a permanência ou não daquele atleta no campeonato, se sim ele poderá ingressar em outra equipe ou pretenda correr avulso (sem equipe), ele permanecerá com seus pontos até a data do ingresso em outra equipe. Outrossim o atleta mudando de equipe sua pontuação individual continua, porém não conta para nova equipe, somente o que ele conquistar a partir da data que ele ingressou.

Parágrafo primeiro: Em ambos os casos a pontuação é intransferível.

VIV: Sistema de Pontuação: Cada etapa será contabilizada a pontuação dos atletas até a 15ª colocação de cada categoria.

Colocação	Cicloturismo	Light	Sport	Pró	Elite
1º	2	30	100	100	100
2º	2	27	95	95	95
3º	2	24	92	92	92
4º	2	21	88	88	88
5º	2	19	84	84	84
6º	2	17	80	80	80
7º	2	15	75	75	75
8º	2	13	70	70	70
9º	2	12	65	65	65
10º	2	10	60	60	60
11º	2	8	55	55	55
12º	2	6	50	50	50
13º	2	5	45	45	45
14º	2	5	40	40	40
15º	2	5	35	35	35

X: Premiação ranking Geral:

Cada categoria vai disputar o ranking e os 5 primeiros atletas vão ganhar troféu (1º, 2º, 3º, 4º E 5º LUGAR) do CIRCUITO VALE DO IGUAÇU.

X.I: Critério de desempate:

- 1 - PONTOS SOMADOS
- 2 - NÚMERO DE VITÓRIAS (1º lugar)
- 3 - PARTICIPAÇÕES (Quem veio em mais provas)
- 4 - CONFRONTO DIRETO (Quando correm juntos quem fica na frente).

XII: Premiação em Dinheiro:

XII.I: Serão premiadas as 3 (três) melhores equipes no final do CIRCUITO VALE DO IGUAÇU por Ranking.

XII.II : A premiação em dinheiro não será feita por etapa, e sim, na final será premiado as equipes melhores colocadas por pontos corridos durante as etapas por ranking do CIRCUITO VALE DO IGUAÇU.

- 1º 1.000,00 Reais
- 2º 600,00 Reais
- 3º 400,00 Reais

XII.III A equipe com maior número de atletas por etapa, receberá um barril de 30 litros de Chopp como premiação. Será contabilizado para a equipe, os atletas confirmados com inscrições efetivamente pagas. O barril estará disponível para a equipe vencedora durante a premiação de cada etapa.

XIII: ALIMENTAÇÃO E APOIO:

Os apoios das equipes aos seus atletas poderão ser realizados apenas nas áreas indicadas pela Organização. Essa informação será dada nos respectivos briefings eletrônicos de cada prova. Atletas que receberem apoio fora dessas áreas serão automaticamente desclassificados.

Parágrafo Único: É proibido qualquer tipo de apoio móvel, aos atletas. Se o membro da equipe decidir prestar apoio aos seus atletas, deve escolher um ponto fixo do percurso e assim permanecer até o final da prova, sendo que o retorno do mesmo deve ser feito no sentido contrário ao que a prova está ocorrendo. Qualquer descumprimento deste a equipe será penalizada, dependendo da avaliação o atleta beneficiado pode ser desclassificado.

XIII - Segurança:

Em caso de emergência, avisar o apoio mais próximo e acionar o resgate. Lembramos que devido ao difícil acesso de alguns trechos do circuito, a equipe de resgate do Evento utilizará dos meios de transporte disponíveis, os quais possuem limitações quanto à velocidade e progressão. Nos trechos mais perigosos dos percursos a Organização deixará placas de sinalização e Staff indicando para a diminuição da velocidade e cuidado com o terreno. O atleta deverá atender às sinalizações durante toda a prova e respeitar os avisos do Staff. Em caso do Atleta desrespeitar as orientações, colocando em risco sua integridade física e de outros competidores, a Organização poderá penalizá-lo com a desclassificação ou outras medidas cabíveis aos Atletas que não estiverem oficialmente inscritos no evento não terão direito a nenhuma estrutura oferecida, (hidratação, socorro médico e outros serviços). Caso esses atletas causem qualquer

transtorno durante a prova ou coloque em risco a vida dos competidores, a Organização tomará as medidas jurídicas cabíveis.

XIV - Cortes:

Por motivos de segurança, e para que o CIRCUITO VALE DO IGUAÇU, possa dar auxílio e atendimento de qualidade a todos os competidores, a organização estabelecerá horários de corte, encerrando os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação (esse tempo de corte pode sofrer alterações de uma etapa para outra) Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização. Os atletas que se recusarem a seguir as instruções dos Staffs e horários de corte estarão automaticamente desobrigando o CIRCUITO VALE DO IGUAÇU, a prestar qualquer tipo de assistência.

Parágrafo I: Os atletas da categoria PRÓ tem até as 11:00hrs (Onze horas da manhã) para abrir a segunda volta, caso isso não ocorra o atleta é direcionado ao gate de saída assim que passar na cronometragem.

Parágrafo II: o limite de tempo e corte para que todos possam concluir e computar a sua colocação é as 13:00 (Treze horas).

XV - Equipamentos:

É obrigatório o uso de bicicletas seja ela aro 26, 27,5 e ou 29 tipo MTB, na categoria E-bike qualquer bicicleta com motor elétrico, o uso de equipamento de segurança. Atletas que desobedecerem a essa recomendação serão desclassificados. Não será permitida a troca de bicicleta durante a percurso, salvo nas áreas de apoio demarcadas pela Organização.

XVI - Cancelamento da prova:

Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

XVIII - Regras Gerais e Punições:

- O Atleta poderá ser desclassificado sem aviso prévio pela Organização caso:
Saia com a bike (CATEGORIA E-BIKE) da área de largada após a vistoria;
- Nas categorias duplas não será permitido o uso de reboques entre os competidores (cordas, correntes, etc.) podendo apenas "empurrar". As duplas que burlarem esta regra serão automaticamente desclassificadas.
- Passe informações incorretas / falsas no preenchimento da inscrição. Realize manobras ou atitudes desleais contra outros ciclistas. Troque de bicicleta durante o percurso ou ciclista. Corte caminho ou não passe por caminho demarcado pela Organização. Pegue carona durante a prova. Tumultue o trabalho da organização antes, durante ou após a prova e na apuração dos resultados. Desrespeite qualquer membro da organização.

XIX – Outras Considerações

A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos fiscais ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento. Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição. Em toda a temporada. A Organização do CIRCUITO VALE DO IGUAÇU se dá ao direito de rejeitar e cancelar inscrições de Atletas que tenham demonstrado falta de ética, decore e respeito ao próximo dentro ou fora da prova. Qualquer caso omissos a organização juntamente com uma comissão, decidirá sobre o ocorrido e fará as devidas inclusões ou alterações no regulamento.

XX - Questões Médicas e de Atendimento:

É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí a organização não se responsabilizará mais pelo mesmo. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do biker acidentado. Caso a Equipe Médica e Staff do CIRCUITO VALE DO IGUAÇU constatem que um competidor utilizou medicamentos classificados pela Confederação Brasileira de Ciclismo como doping ou qualquer droga/medicamento que coloque em risco a sua saúde, ele automaticamente será banido de qualquer competição organizada pela ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DE DOIS VIZINHOS.

XXII - Termo de responsabilidade:

Todos os participantes ao se inscreverem no CIRCUITO VALE DO IGUAÇU estarão automaticamente concordando com todas as regras acima.